

ROYAL ENFIELD: GUIA TECNICA DE DESARROLLOS

SERIE J 350 vs MOTORES UCE 500 | DOCUMENTACION DE TALLER BOXES NORTE BAZAAR

Modelo / Plataforma	Normativa	Piñón	Corona	Relación	Claves Técnicas de Taller
Plataforma J 350 cc (Meteor, Classic, HNTR, Goan)	Euro 5 / 5+ (2020 - Pres.)	15T	42T	2,800 : 1	5ª sobremarchada (0,875:1). Paso a 16T baja 300-400 RPM sin recortar cadena.
Continental GT 535 UCE	Euro 3 (2013 - 2016)	18T	36T	2,000 : 1	Corona de aluminio. Desarrollo de serie más largo.
Continental GT 535 UCE	Euro 4 (2017 - 2018)	18T (o 17T)	38T	2,120 : 1	Pasa a corona 38T. Opción 17T en despiece.
Classic 500 UCE	Euro 3 EFI (2008 - 2016)	18T	38T	2,110 : 1	Estándar manual EFI Euro 3. 5ª directa (1:1).
Classic 500 UCE	Euro 4 (2017 - 2020)	18T (Manual) 17T (Despiece)	38T	2,120 : 1 (18T) 2,235 : 1 (17T)	18T en ficha; 17T (Ref. 28) en despiece de taller.
Bullet 500 UCE	Euro 3 / Euro 4 (2008 - 2020)	18T / 17T	40T	2,235 : 1	Corona 40T para compensar rueda trasera de 19".
Electra X 500 (Pre-UCE)	2004 - 2008	18T	38T	2,110 : 1	Transmisión paso 5/8" con caja de 5 marchas.
Iron Barrel 350 / 500	1989 - 2007	16T (350) 17T (500)	38T	2,375 : 1 (350) 2,235 : 1 (500)	Cajas de cambio tradicionales de 4 velocidades.